

Oggetto: “Interventi di manutenzione straordinaria in tratti saltuari compresi tra il km 64+600 e il km 69+250 A20 ME-PA territorio del Comune di Patti. (Viadotto Mongiove, Montagnareale e Sottovia Torre Fortunato)”. CUP B47H19001310005 CIG 7962120547

Approvazione Perizia di Variante e suppletiva

DECRETO DIRIGENZIALE N. 580 /DATE del 12 OTT. 2021

Premesso che:

- con provvedimento n. 860/DG del 22/10/2018 l'ing. Gaspare Sceusa è stato nominato RUP;
- con provvedimento n. 861/DG del 22/10/2018 sono stati nominati Progettista e Direttore dei Lavori l'ing. Alfonso Schepisi e Direttore Operativo il geom. Amedeo Branca;
- con D.D. n. 22/DATE/2019 del 17/01/2019 sono state prenotate le somme con impegno provvisorio n. 15/19;
- con D.D. n. 176/DATE/2018 del 21/11/2018 è stato affidato all'ing. Salvatore Bordonaro incarico di redattore PSC e CSE;
- con D.D. n. 362/DATE/2019 del 18/07/2019 è stato approvato il progetto per un importo complessivo pari ad €. 990.000,00 di cui €. 601.460,07 per lavori soggetti a ribasso, €. 101.891,25 per oneri della sicurezza ed €. 286.648,68 per somme a disposizione dell'Amministrazione, ratificato l'impegno provvisorio n. 15/19 del 25/01/2019 e predisposta la modalità di affidamento;
- con Decreto Dirigenziale n. 632/DATE del 30/12/2019 è stato approvato nuovo quadro economico;
- con Decreto Dirigenziale n. 13/DG/2020 del 15/01/2020 è stato affidato l'incarico di Direttore dei Lavori all'ing. Salvatore Bordonaro, in sostituzione dell'ing. Alfonso Schepisi in quiescenza dal 01/11/2019;
- con D. D. n. 77/DG del 26/02/2020 sono stati approvati gli atti e i verbali di gara e aggiudicati i lavori all'Impresa IAQUINTA SAVERIO con sede legale in C/da Nunziatella sn - 87055 San Giovanni in Fiore P.IVA 01152300784, che offerto un ribasso d'asta del 32,7719% corrispondente all'importo netto contrattuale di €. 506.240,83 di cui €. 404.349,58 per lavori ed €. 101.891,25 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso, oltre IVA e trasformato l'impegno provvisorio in impegno n. 368 del 17/03/2020 Capitolo 204 denominato “Progettazione e manutenzione straordinaria autostrade e relativi impianti”;
- in data 16/09/2020 è stato stipulato il contratto rep. CAS n. 1003/2020 registrato a Messina il 18/09/2020 al n. 233 serie I;
- in data 13/10/2020, con la redazione di apposito Verbale sono stati consegnati i lavori;
- con nota del 06/05/2021, il Direttore dei Lavori, ing. Salvatore Bordonaro, ha evidenziato la necessità di ulteriori lavorazioni rispetto alle previsioni progettuali al fine di garantire la messa in sicurezza ed il completamento dei lavori di risanamento dell'area di intervento oggetto di attraversamento pedonale e carrabile, relativa all'intero sviluppo trasversale della sezione di carreggiata stradale, determinando, pertanto, la necessità di redigere di una perizia di Variante e suppletiva;
- con pec prot. CAS n. 19084 del 01/07/2021, il RUP a seguito incontri intercorsi tra la Direzione Lavori ed il Direttore Operativo, dai quali sono emerse le maggiori lavorazioni in termini quantitativi delle porzioni strutturali ammalorate interessate dall'intervento, riconducibili al maggior degrado delle stesse riscontrato in fase di esecuzione, rispetto alle previsioni progettuali, invita la D.L. a



redigere Perizia di Variante e suppletiva, utilizzando e ridistribuendo le previsioni di spese delle voci di cui alle Somme a disposizione del Q.E. da Progetto, ed inoltre dispone che la stessa non superi il 10% dell'importo lavori;

- che la perizia in argomento trasmessa dal Direttore dei Lavori in data 05/07/2021 ed acquisita al protocollo CAS 19296 del 06/07/2021, è stata presa in carico e condivisa dallo scrivente RUP in data 23/07/2021, ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii dalla quale deriva il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO DI P.V.S.

Di seguito si riporta il confronto tra i quadri economici post gara e della presente perizia:

	Progetto Aggiudicato	Perizia di Variante e Suppletiva
SOMMANO I LAVORI	703.351,32	762.905,01
DI CUI:		
ONERI SPECIALI DI SICUREZZA	101.891,25	113.641,38
RESTANO	601.460,07	649.263,63
RIBASSO D'ASTA DEL 32,7719 %	197.110,49	212.776,67
RESTANO NETTE	404.349,58	436.486,96
A SOMMARE		
ONERI SPECIALI DI SICUREZZA	101.891,25	113.641,38
TOTALE IMPORTO NETTO COMPLESSIVO DEI LAVORI	506.240,83	550.128,34
RIEPILOGO	Progetto Aggiudicato	Perizia Variante Suppletiva
A) Importo complessivo lordo contrattuale		703.351,32
B) Somme a disposizione amministrazione		762.905,01
Spese generali, indagini, prove di laboratorio, ecc.	15.000,00	0,00
Oneri per accesso a discarica	8.000,00	1.000,00
Competenze tecniche RUP, ufficio D.L., Direttore Operativo	14.067,03	3.051,62
OPT Scuola Edile CPT Messina (IVA e oneri inclusi)	0,00	5.000,00
Competenze tecniche CSP, CSE	17.500,13	14.830,07
Competenze tecniche Direzione Lavori	0,00	19.931,53
Competenze tecniche redazione Variante	0,00	1.104,85
C.N.P.A.I.A. su competenze tecniche CSP, CSE, D.L., Variante	700,00	1.434,66
IVA su competenze tecniche CSP, CSE, D.L., Variante e cassa	4.004,03	8.206,24
Contributo ANAC	600,00	600,00
IVA su lavori e spese (22%)	158.037,29	167.839,10
Monitoraggio Post Operam	10.000,00	0,00
Per Interferenze	17.000,00	0,00
Imprevisti ed arrotondamenti	34.213,28	3.358,13
IVA su Imprevisti ed arrotondamenti (22%)	7.526,92	738,79
Totale somme a disposizione amministrazione	286.648,68	227.094,99
TOTALE A + B	990.000,00	990.000,00
QUADRO DI CONFRONTO		
Importo lordo Progetto Aggiudicato	703.351,32	
Importo lordo Perizia di Variante e Suppletiva	762.905,01	
MAGGIORI LAVORI AL LORDO	59.553,69	+8,47%
Importo totale Progetto Aggiudicato	990.000,00	
Importo totale Perizia di Variante e Suppletiva	990.000,00	
MAGGIORE IMPORTO	0,00	+0,00%

- che la perizia di variante e suppletiva comporta un aumento dell'importo contrattuale pari ad € 43.887,51 corrispondente ad una variazione del 8,67 %;
- che l'importo in aumento di € 59.553,69 trova copertura finanziaria mediante rimodulazione delle voci

previste tra le "Somme a disposizione" impegnate sul cap. 204 del bilancio dell'Ente, giusto impegno di spesa n. 368 del 17/03/2020, di cui al D. D. n. 77/DG del 26/02/2020;

Visto:

- Gli elaborati, adeguati a seguito delle interlocuzioni con il RUP, trasmessi dal Direttore dei Lavori in data 08/10/2021, ad integrazione della PVS di cui al prot. CAS 19296 del 06/07/2021;
- La relazione del RUP sull'ammissibilità ed approvazione della perizia di variante e suppletiva;
- lo schema atto di sottomissione firmato dall'impresa senza riserve;

Verificato che la redazione della Perizia di Variante e Suppletiva di cui sopra è scaturita dal fatto che, nel corso dell'esecuzione dei lavori, si è manifestata la necessità di introdurre modifiche alle previsioni originarie di nonché per cause impreviste e non prevedibili e ravvisandosi pertanto l'applicabilità dell'art. 106 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii;

Accertata, altresì, l'estraneità della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante;

Verificato che l'importo netto, a seguito perizia di variante e suppletiva, risulta essere superiore rispetto all'importo netto contrattuale;

Ritenute ammissibili le motivazioni alla base della redazione della perizia di variante proposta, per consentire di approntare le modificazioni progettuali sopracitate;

Ritenuto necessario procedere all'approvazione della perizia di variante e suppletiva ai sensi dell'art 106 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., che comporta l'aumento dell'importo contrattuale pari ad € 43.887,51;

Visti:

- l'art. 43 del D.Lgs. 118/2001 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota prot. n. 45448 del 01/09/2021 dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, che autorizza il Consorzio alla prosecuzione della gestione provvisoria fino al 31/10/2021;
- che, ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

per le motivazioni indicate in narrativa, in pregio ai propri compiti:

DECRETA

1. Dare atto, che la perizia di variante e suppletiva rientra secondo il combinato disposto dall'art. dell'art. 106 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii;

2. Approvare per i motivi esposti in premessa la suddetta perizia di variante e suppletiva, redatta dal Direttore dei Lavori, relativa agli "Interventi di manutenzione straordinaria in tratti saltuari compresi tra il km 64+600 e il km 69+250 A20 ME-PA territorio del Comune di Patti. (Viadotto Mongiove, Montagnareale e Sottovia Torre Fortunato)" ed il quadro economico così come in premessa riportato;

3. Attestare che il nuovo importo contrattuale determinato dalla suddetta perizia di variante e suppletiva n. 1 a favore dell'Impresa IAQUINTA SAVERIO con sede legale in C/da Nunziatella sn - 87055 San Giovanni in Fiore P.IVA 01152300784 passa ad € 550.128,34 (compresi oneri della sicurezza) con un aumento contrattuale di € 43.887,51 come da schema atto di sottomissione firmato senza riserve


3

dall'impresa, aumento di spesa che trova copertura finanziaria mediante rimodulazione delle voci previste tra le "Somme a disposizione" impegnate sul cap. 204 del bilancio dell'Ente, giusto impegno di spesa n. 368 del 17/03/2020, di cui al D. D. n. 77/DG del 26/02/2020;

4. Ribadire, che la sopracitata Impresa IAQUINTA SAVERIO è già obbligata al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari;

5. Dare atto, che la presente Perizia di Variante e Suppletiva approvata con il presente provvedimento è stata redatta nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione ed è finalizzata al miglioramento dell'opera ed alla sua funzionalità, è motivata da esigenze derivanti da circostanze sopravvenute ed imprevedibili al momento della stipula del contratto, ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii e che sono stati rispettati i limiti nella stessa norma fissati:

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il RUP
Ing. Gaspare Sceusa

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio
Ing. Dario Costantino

Visto: Il Direttore Generale
Ing. Salvatore Minaldi